



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY
भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

सं० 160]
No. 160]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, अप्रैल 9, 1981/चैत्र 19, 1903
NEW DELHI, THURSDAY, APRIL 9, 1981/CHAITRA 19, 1903

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate
compilation

उद्योग मंत्रालय

(भारी उद्योग विभाग)

आदेश

नई दिल्ली, 9, अप्रैल, 1981

क्र.आ. 298 (अ) — के. ए. सरकार का यह प्रस्ताव है कि वाणिज्यिक वाहनों के उचित वितरण और उचित निम्न पर उपलब्ध करने के लिए ऐसा करना आवश्यक है,

अतः, केन्द्रीय सरकार उद्योग (विकास और निम्न) अधिनियम, 1951 (1951 का 65) की धारा 18 छ द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, निम्नलिखित व्यवस्था करणों के, यथा—

1. मसिप नाम, विस्तार और प्रारम्भ—(1) इस अधिनियम के अधिनियम नाम वाणिज्यिक वाहन (पुनः वितरण पर नियंत्रण) अधिनियम 1981 है।

2. इसका विस्तार संपूर्ण भारत पर है।

(3) यह 9 अप्रैल, 1981 को प्रवृत्त होगा।

2. परिणामार्थ — इस आदेश में जब तक कि उद्धरण से अन्यथा संकेतित न जाय—

(क) “वाणिज्यिक वाहन” से, अनुसूची के स्तम्भ (1) में विनिर्दिष्ट वर्णन या कारी मोटर वाहन अभिप्रेत है जिसका विनिर्माण या समझौता भारत में किया गया है या जिसका विनिर्माण भारत में आयोजित या भारत में आयोजित तथा भारत में

में विनिर्माण संघटकों से भारत में किया गया है और इसके अन्तर्गत ऐसे वर्णन का प्रत्येक मोटर वाहन है, चाहे उसका नाम ट्रक, चैसिस, बस चैसिस, तीन पहिए की या चार पहिए की गाड़ी हो अथवा चाहे कोई अन्य नाम है ;

(ख) “नियंत्रक” से, ऐसा व्यक्ति अभिप्रेत है जिसे केन्द्रीय सरकार ने, इस आदेश के प्रयोजन के लिए वाणिज्यिक वाहन नियंत्रक के रूप में नियुक्त किया है ,

(ग) किसी सब राज्य क्षेत्र के मन्त्र से “राज्य सरकार” से, उसका प्रशासक अभिप्रेत है ,

(घ) “अनुसूची” से इस आदेश में उल्लिखित अनुसूची अभिप्रेत है ।

3. वाणिज्यिक वाहन का पुनः वितरण प्रक्रिया —

(1) इस आदेश के प्रारम्भ का तारीख से दो कार्य प्रक्रिया जिनके का वाणिज्यिक वाहन, उन तारीख से जो नए वाणिज्यिक वाहन के रूप में, उसका प्रथम रूप, चाहे स्वयं किया है या उसके ओर से किया अन्य व्यक्ति द्वारा किया गया है और जो इस अधिनियम के प्रारम्भ के पूर्व या पश्चात् किया गया हो वह कार्य करने के पूर्व नियंत्रक के लिखित अनुज्ञापत्र के निर्देशों और शर्तों के अधीन और उनके अनुसार ही किसी व्यक्ति का विक्रय करेगा या विक्रय का प्रस्थापना करेगा या उसके कच्चे के आणविक सब-जो कोई मध्यस्थ करेगा अथवा नहीं। यदि अनुज्ञापत्र मजूर नहीं किया जाता है तो नियंत्रक ऐसे प्रकार के करण संबद्ध व्यक्ति को समुचित करेगा।

(2) उपखण्ड (1) के अंगीन अनुज्ञापत्र मजूर या इबार करन समय नियमक, यथास्थिति, प्रस्थापित विनय या सख्यवहार मे सख्यपत्र परिस्थितियो और इस आदेश द्वारा प्राप्त किए जान वाल प्रयोजनों का ध्यान मे रखेगा।

(3) उपखण्ड (1) के अंगीन अनुज्ञापत्र मे रूकार करने के निम्नलिखित के आदेश से व्यक्ति कोई व्यक्ति ऐसी तारीख से जिनको ऐसा इस्का उसे ससूचित किया जाता है 30 दिन के भीतर सरकार को अर्पित कर सकेगा

परन्तु सरकार यदि उसका समाधान हो जाता है, कि अर्पितार्थ के पास उक्त अवधि के भीतर अर्पित प्रस्तुत न करने का पर्याप्त अनुक था तो वह उक्त 30 दिन की अवधि की समाप्ति के पश्चात् भी अर्पित ग्रहण कर सकती है।

4 जानवारी प्राप्त वरन की शक्ति—यदि नियम के पास यह विश्वास वरन का कारण है कि किसी नए वाणिज्यिक वाहन का खण्ड 3 के उपखण्ड (1) मे निर्दिष्ट दो वर्ष की अवधि की समाप्ति से पूर्व विनय किया गया है या उसके कच्चे का अन्तरण किया गया है तो वह उस व्यक्ति से, जिसने इस प्रकार विनय किया है या कच्चे का अन्तरण किया है ऐसे विनय या ऐसे कच्चे के अन्तरण मन्त्री सख्यवहार के बारे मे, उस व्यक्ति के नाम सहित जिसको इस प्रकार वाहन का विनय किया गया है या उसका कच्चा अन्तरण किया गया है, ऐसे विनिर्दिष्ट देन की अपेक्षा कर सकेगा जैसी नियमक ठीक समझे।

अनुसूची

[नियम 2 (क) देखिए]

वाणिज्यिक वाहनों का वर्णन	विनिर्माता का नाम
1	2
1 हिन्दुस्तान/बेडफोर्ड	मैसर्स हिन्दुस्तान मोटर्स लिमिटेड, 9/1, आर० एन० मुखर्जी राड कलकत्ता-1
2 रोड मास्टर/प्रीमियर	मैसर्स प्रीमियर आटोमोबाइल्स लिमिटेड, कस्ट्रक्शन हाउस, बैलाड एस्टेट, मुम्बई-1
3 टाटा	मैसर्स टाटा इंजीनियरिंग एण्ड लोको- मोटिव कम्पनी लिमिटेड, मुम्बई हाउस, 24 हॉमोमोवी स्ट्रीट, फोर्ट, मुम्बई-400023
4 लेलैंड/कोमट/बीवर/हीपा टाइटर/ वाइकिंग/चीता/टारस/टम्बर	मैसर्स अशोक लेलैंड लिमिटेड 11/12 नाथ बोच राड, मद्रास-600001
5 जीप ट्रक	मैसर्स महिन्द्रा एण्ड महिन्द्रा लिमिटेड, अकुरली रोड, गान्धिवली (ईस्ट), पोस्ट वाकप न० 7655 मुम्बई-67 एन०बी०
6 हल्सीट/पट्टि की गाड़ी/ माटाडोर/वार्डकिंग 4 पट्टि की गाड़ी	मैसर्स वागा टैम्पो लिमिटेड, मुम्बई- पूना राड, अकुरली पूना-411035
7 स्टेडर्ड 20	मैसर्स स्टैन्डर्ड माटर वाइकल आफ इंडिया लिमिटेड 29 माउन्ट लव मद्रास-2
8 "फोर्ड"	मै० मिण्डसन एण्ड कम्पनी लिमिटेड, 202-203 माउन्ट राड मद्रास।

1	2
9 विनय, पट्टि की गाड़ी	मै० स्क्वैट्स इण्डिया लि० गान्धी नगर, लखनऊ।

[स० 2(2)/79-ग०ई०आई० (1)]

एम० सी० गप्ता सचिवन सचिव

MINISTRY OF INDUSTRY

((Department of Heavy Industry))

ORDER

New Delhi, the 9th April, 1981

S.O. 298(E) —Whereas it appears to the Central Government that it is necessary so to do for securing the equitable distribution and availability at fair price of commercial vehicles;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 18G of the Industries (Development and Regulation) Act, 1951 (65 of 1951), the Central Government hereby makes the following Order, namely —

1. Short title, extent and commencement —

(1) This order may be called the Commercial Vehicles (Restriction on Re-sale) Order, 1981

(2) It extends to the whole of India

(3) It shall come into force on the 9th day of April, 1981.

2. Definitions — In this Order, unless the context otherwise requires—

(1) "Commercial Vehicles" means a motor vehicle of any description specified in column (1) of the Schedule, manufactured or assembled in India, or manufactured in India from components imported into India or partly imported and partly manufactured in India, and includes every such description of motor vehicles whether called a truck chassis, bus chassis, three-wheeler, four-wheeler or by any other name,

(2) "Controller" means a person appointed by the Government to be the Controller of Commercial Vehicles for the purpose of this Order,

(3) "Government of a state", in relation to a Union Territory, means the Administrator thereof,

(4) "Schedule" means the Schedule annexed to this Order.

3. Commercial Vehicles not to be resold, etc (1) On and from the commencement of this Order, no person shall, before the expiry of two years from the date when a commercial vehicles was first purchased as a new commercial vehicles, whether purchased by him or by any person on his behalf and whether purchased before or after such commencement, sell or offer to sell, or enter into any transaction involving the transfer or possession of the commercial vehicle to any other person except under and in accordance with the terms and conditions of a permit, in writing, from the Controller who shall, where a permit is not granted, communicate to the person concerned the reasons for such refusal.

(2) In granting or refusing a permit under sub-clause (1), the Controller shall have regard to the circumstances relating to the proposed sale or transaction, as the case may be, and to the purposes to be served by this Order

(3) Any person aggrieved by the refusal of the controller to grant a permit under sub-clause (1) may, within 30 days from the date on which the such refusal is communicated to him, prefer an appeal to the Government;

Provided that the Government may entertain the appeal after the expiry of the said period of 30 days if it is satisfied that the appellant had sufficient cause for not preferring the appeal within the period aforesaid.

4. Power to obtain Information.—If the Controller, has reason to believe that a new commercial vehicle has been sold or its possession has been transferred before the expiry of the period of two years referred to in sub-clause (1) of clause 3, he may require the person, who has so sold or transferred its possession, to furnish the particulars relating to such sale or transaction involving such transfer or possession as the Controller may deem fit, including the name of the person to whom the vehicle was so sold or its possession transferred.

SCHEDULE

[See clause 2(a)]

Description of Commercial Vehicles	Name of manufacturer
1	2
1. Hindustan/Bedford	M/s. Hindustan Motors Limited, 9/1, R. N. Mukherjee Road Calcutta-1.
2. Road Master/Premier	M/s. Premier Automobiles Limited, Construction House, Ballard Estate, Bombay-1.

1	2
3. TATA	M/s. Tata Engineering and Locomotive Company Limited, Bombay House 24, Homi Mody Street Fort, Bombay-400023.
4. Leyland/Comet/Beaver/Hippo/Titan/Viking/CHEETAH/TAORUS/TUSKER	M/s. Ashok Leyland Limited, 11/12 North Beach Road, Madras-600002.
5. Jeep Truck	M/s. Mahindra and Mahindra Limited, Akurdi Road, Kandivli (East), Post Box No. 7655, Bombay-67 NB.
6. Hanseat 3-wheeler/Metador/Viking 4-wheeler	M/s. Bajaj Tempo Limited, Bombay Poona Road, Akurdi, Poona-411035.
7. Standard 20	M/s. Standard Motor Products of India Ltd., 29 Mount Road, Madras-2.
8. "Ford"	M/s. Simpson and Company Limited, 202-203, Mount Road, Madras.
9. Vikram—3 wheeler	M/s. Scooters India Ltd Sarojinagar, Lucknow.

[No. 2(2)/79-AE(I)]
M.C. GUPTA, Jt. Secy.

